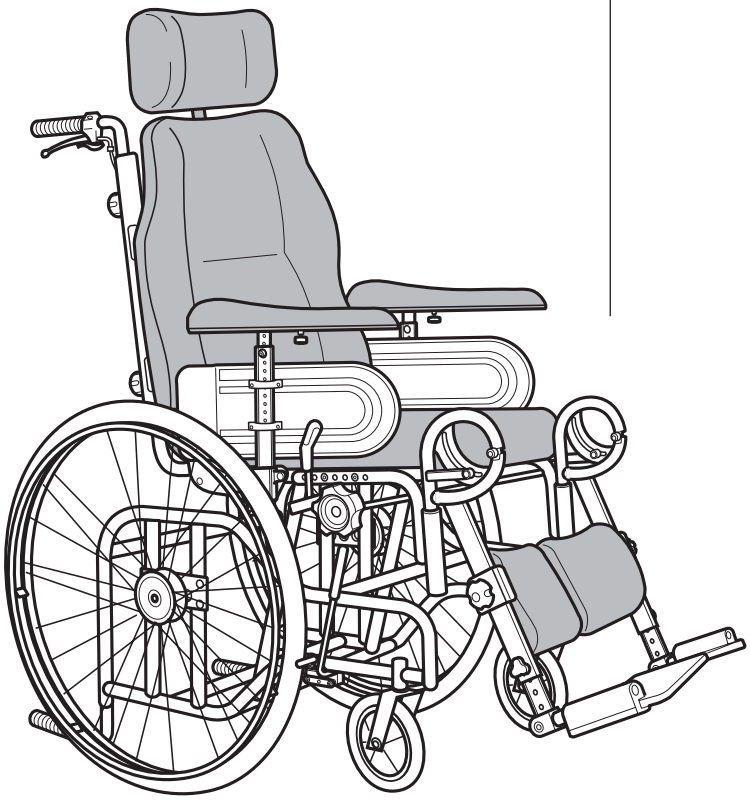
Rea Comfort

Manual del usuario



CE

Español

Rea Comfort

La silla Rea Comfort es una silla de ruedas con muchas opciones ajustables y accesorios. Para asegurar que obtiene las mejoras prestaciones de su silla, ésta debe ser probada y ajustada por personas cualificadas. Esperamos haya recibido instrucciones para utilizar la silla Rea Comfort en la vida diaria.

Esta manual incluye una descripción de las partes de la silla, ajuste de las opciones, uso seguro y transporte. Este manual debe ser leído detenidamente antes de utilizar la silla, también incluye una descripción del montaje de los accesorios y otras adaptaciones.

La silla Rea Comfort tiene muchos componentes y accesorios, la forma y acabado de los mismos puede ser diferente a los mostrados en este manual.

NOTA!

Lea la contraportada de este manual del usuario ,en la misma se detallan un serie de puntos que afectan a su seguridad personal. ¡Léala con atención!

Invacare se hace solamente responsable de aquellos cambios en el producto realizados por personal autorizado por la compañía. Nos reservamos el derecho a introducir cambios en el productos o sus especificaciones sin previo aviso.

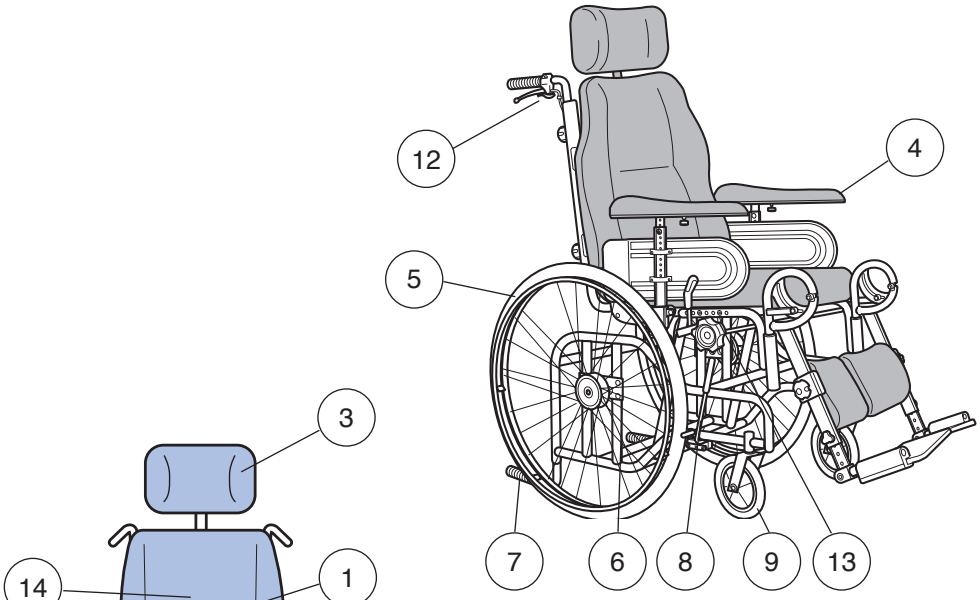
Verificación de entrega

Compruebe que todos los componentes de la silla están conformes al pedido realizado. Cualquier daño derivado del transporte debe ser inmediatamente comunicado al transportista. Recuerde que debe guardar el embalaje hasta que el transportista haya evaluado el estado de la mercancia y se haya alcanzado un acuerdo.

Contenido

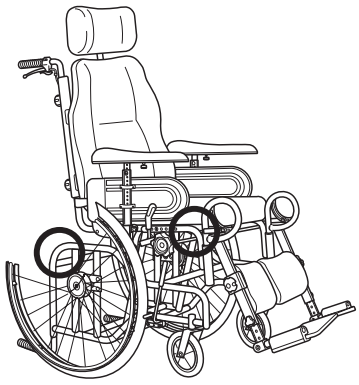
Partes de la silla	**5**
Versión estándar	**6**
Tapizado y colores de chasis	**6**
Accesorios	**6**
Datos técnicos.	**7**
Montaje	**8**
Ajustes	**10–19**
Asiento, Asiento móvil (accesorios)	10
Reposapiernas	10
Paletas/almohadillas reposapiernas	11
Respaldo, reposabrazos	12
Unidad asiento	13
Ajuste ángulo , usuario/acompañante	13
Ajuste ángulo eléctrico	14
Ajsute placa ruedas traseras	15
Ruedas delanteras	16
Altura silla de ruedas	16
Frenos	17
Puños de respaldo	18
Dispositivos antivuelco	19
Accesorios	**20–21**
Reposacabeza envolvente/simple	20
Soportes tronco, taco, tapizado de asiento y respaldo	21
Transporte	**22**
Transporte de la silla en vehículos	**23**
Sistemas de fijación	**24**
Atención por favor!	**25**
Instrucciones seguridad/técnicas propulsión	**26–27**
Descripción del producto	**28**
Aplicación	**28**
Garantía	**29**

Partes de la silla



1. Respaldo
2. Puño
3. Reposacabeza
4. Reposabrazos
5. Rueda trasera
6. Placa rueda trasera
7. Antivuelco y pisapié
8. Freno
9. Rueda delantera
10. Asiento
11. Reposapiés
12. Palanca ajuste ángulo respaldo
13. Botón basculación asiento
14. Llave Allen para ajustes (Parte trasera respaldo)

Levante siempre la silla sujetándola por los partes del chasis que se indican en la imagen, independientemente que el usuario esté o no sentado en la silla. No levante nunca la silla por los reposabrazos o los reposapiés. Compruebe que la barra del respaldo esté correctamente montada.



Versión estándar

Anchura asiento:	39, 44 ó 49 cm
Profundidad asiento:	42.5 ó 45 cm

Tapizado y colores de chasis

Tapizados:
Terciopelo verde, ”Strix”
Terciopelo azul, ”Strix”
Gris Dartex
Color chasis:
Azul oscuro RAL5013

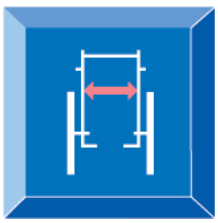
Accesorios

La silla Rea Comfort tiene una amplia gama de accesorios y opciones. Algunos de los accesorios pueden no estar disponibles en todos los paises.

Respaldo	Bris Tromb
Asiento	Fijo Asiento móvil
Cojines asiento	Bris, Tromb
Ajuste ángulo asiento y respaldo	Accionado usuario Accionado acompañante Accionado eléctrico usuario /acompañante
Reposapiés	Reposapiés 65° Reposapiernas ajustable en ángulo Reposapiés 90° Acolchado amputado Paleta fija Paleta ajustable en ángulo y profundidad Talonera
Reposabrazos	Ajustables en altura Reposabrazos hemiplejia Anclaje reposabrazos
Ruedas delanteras	120-200 mm, neumáticas o macizas, anchas o estrechas
Ruedas traseras	12", 22", 24", neumáticas o macizas
Freno	Accionado acompañante

Otros	Diferentes tipos de aro Diferentes tipos de protectores de radios Dispositivos antivuelcos Reflectores Bandeja Bomba Soporte bastones Kit de herramientas Pisapie Neckrest Reposacabeza envolvente Reposacabeza simple Barra de empuje Puños Cinturón Taco abductor Funda incontinencia

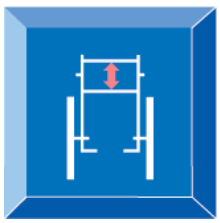
Datos técnicos - Rea Comfort



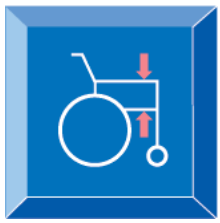
39, 44, 49 cm

42,5–50 cm

37,5–47 cm



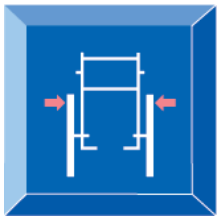
50 +10 cm



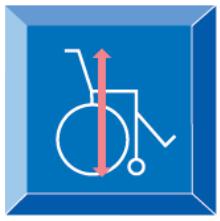
23–34 cm

33–50 cm

-2°–+20°

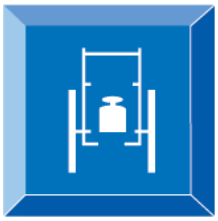


Seat width + 22 cm



90 cm

119 cm



29,9 kg
(anchura asiento
44 cm)

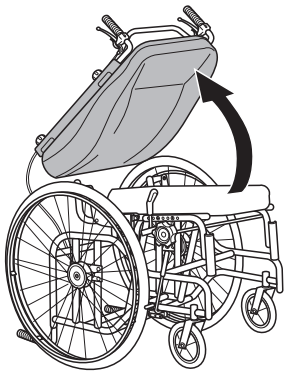
max 125 kg*

Peso transporte 16,5 kg

* Peso máximo del usuario 100 kg si la silla incorpora ruedas de 120 mm.

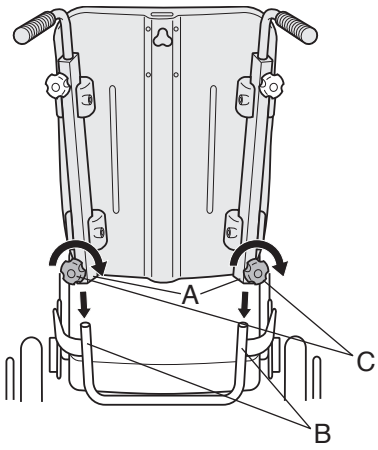
Montaje

1.



1. Coloque el respaldo en posición vertical. (El mismo descansa encima del asiento cuando se le entrega la silla).

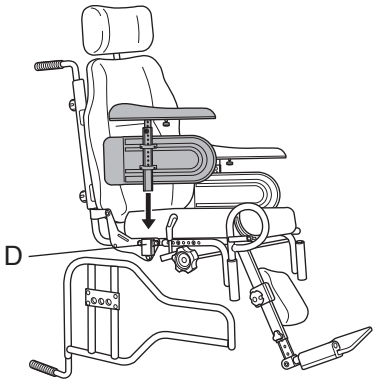
2.



2. Monte el respaldo colocando los montantes del mismo (A) en los tubos traseros del chasis de la silla (B). Compruebe que los tubos del respaldo se encuentran correctamente colocados. Asegure el respaldo apretando las palomillas (C) con firmeza.

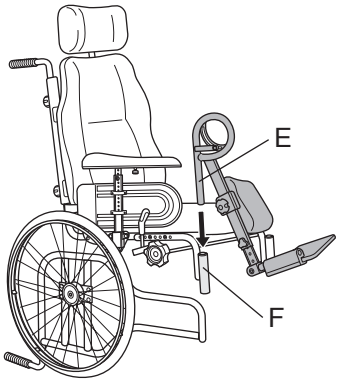
Ahora compruebe que el respaldo está correctamente fijado

3.



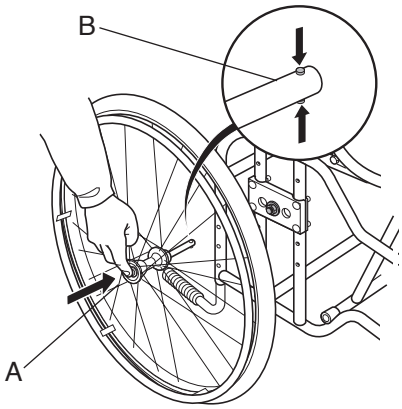
3. Monte los reposa brazos colocándolos en su anclaje (D) a ambos lados de la silla. Empuje los reposabrazos hacia abajo hasta que queden correctamente fijados.

4.



4. Monte el reposapiés insertando el tubo (E) en el manguito de la parte delantera de la silla (F).

5.



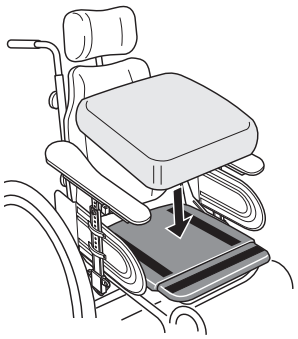
5. Monte las ruedas traseras pulsando el botón (A) del centro del buje deslizando al mismo tiempo el eje (B) en el soporte de la placa de la rueda trasera.

Compruebe que la rueda trasera está correctamente fijada, intentando tirar de la misma una vez el eje esté montado en el buje. No debe poder desmontarla.

Ajustes

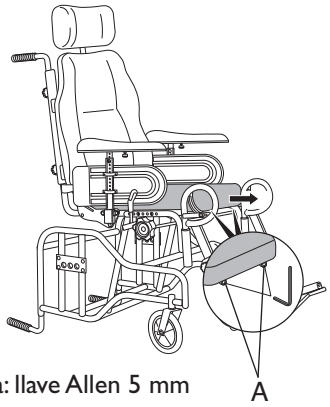
ASIENTO

1.



1. El cojín de asiento se fija a la base mediante cinchas de velcro.

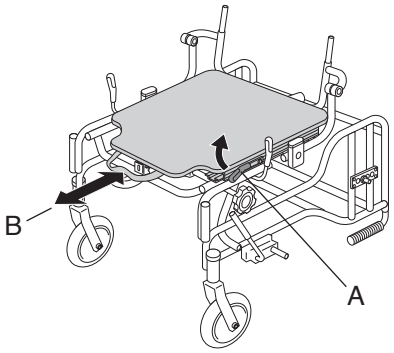
2.



Herramienta: llave Allen 5 mm

2. Puede ajustar la profundidad de asiento desmontando el cojín y aflojando los tornillos Allen (A) con una llave , desplace la parte delantera del cojín hacia delante o hacia atrás, después vuelva a apretar los tornillos. La distancia entre el hueco de la rodilla /piel y el cojín debe ser lo más reducida posible sin llegar a tocarse. Vuelva a colocar de nuevo el cojín.

ASIENTO MÓVIL (ACCESORIO)

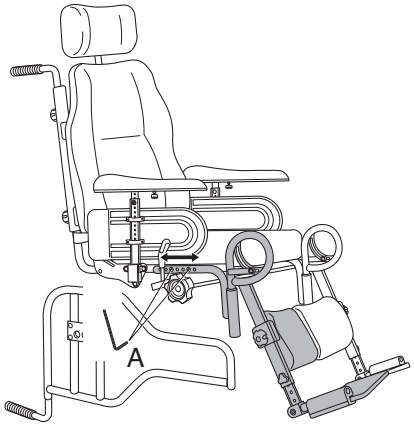


El asiento móvil facilita la acción de entrar y salir de silla. El usuario debe sentarse en la silla cuando el asiento está desplazado hacia delante Tire de la palanca (A) hacia arriba, y de la palanca (B) y desplace el asiento hacia delante

Recuerde que el asiento móvil incrementa la altura de asiento en acerca 3,5 cm.

REPOSAPIERNAS

1.



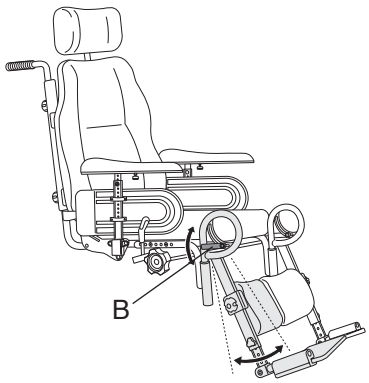
Herramienta: llave Allen 5 mm

El reposapiernas puede ajustarse hacia delante o hacia atrás para adaptarse al largo de pierna. Cuando está correctamente colocado, el reposapiernas puede elevarse sin que la rodilla del usuario varie su altura.

1. Ajuste la profundidad del reposapiernas retirando los tornillos Allen (A) con una llave. Colóquelo en la posición requerida y vuelva a apretar los tornillos.

Utilice un set de orificios diferentes para fijar el reposapiernas más adelante o atrás.

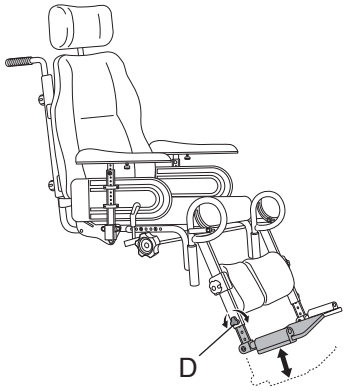
2.



2. Ajuste el reposapiernas en el ángulo deseado aflojando la palanca (B). Una vez determinada la posición correcta vuelva a fijar la palanca.

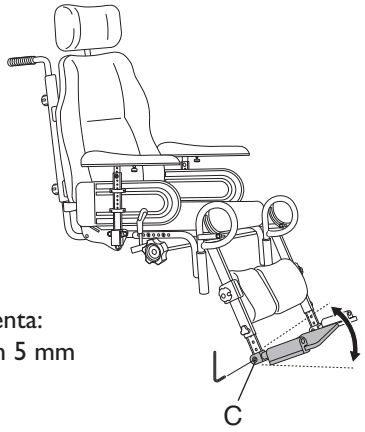
PALETAS/ALMOHADILLAS REPOSAPIERNAS

1.



1. Cuando quiera ajustar la altura de la paleta el usuario debe sentarse en la silla con los muslos centrados en el acolchado de asiento y en posición relajada. Afloje la palomilla (D).Sitúe la paleta a la altura deseada y vuelva a apretar de nuevo la palomilla (D).

2.

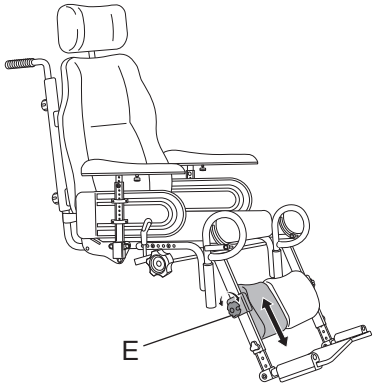


Herramienta:
llave Allen 5 mm

2. Las paletas son ajustables en ángulo. Ajústelas aflojando el tornillo Allen (C). Sitúelas en la posición deseada y vuelva a apretar de nuevo el tornilo Allen (C).

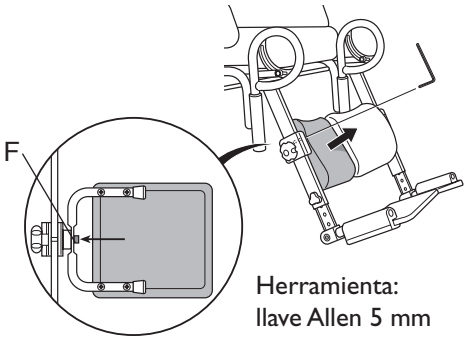
La distancia entre la paleta y el suelo no debe ser inferior a 5 cm.

3.



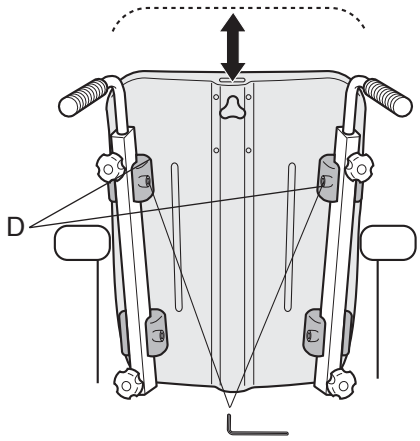
3. La altura de la almohadilla puede ajustarse aflojando la palomilla (E). Ajustela a la posición deseada y vuelva a apretar la palomilla (E).

4.



4. Ajuste la profundidad de las almohadillas aflojando y retirando los tornillos Allen (F), colóquelas en la posición deseada y vuelva a apretar el tornillo Allen. (F).

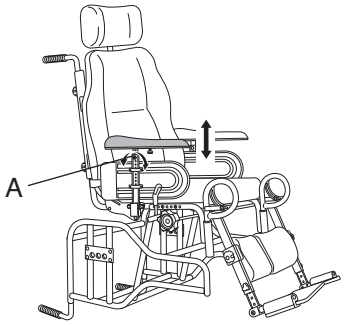
RESPALDO



La altura del respaldo puede ajustarse utilizando una llave Allen para aflojar los tornillos de las dos fijaciones (D) del respaldo.

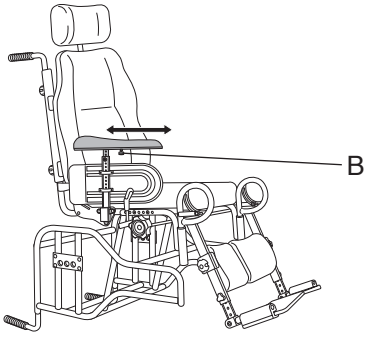
REPOSABRAZOS

1.



1. Ajuste la altura de los reposabrazos girando la palomilla (A), sitúelos a la altura deseada y vuelva a apretar de nuevo la palomilla.

2.



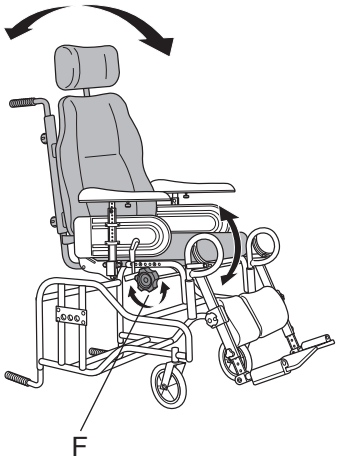
2. Puede también ajustar la profundidad de la goma de reposabrazos . Afloje la palomilla (B), sitúe las gomas en la posición deseada y vuelva a apretar de nuevo la palomilla.

Unidad asiento

La unidad de asiento puede bascular hacia atrás para proporcionar una posición de asiento más relajada (posición de descanso), o hacia delante para una posición más activa en las comidas o al entrar y salir de la silla, por ejemplo. El ángulo del respaldo puede ajustarse de forma independiente a la unidad de asiento.

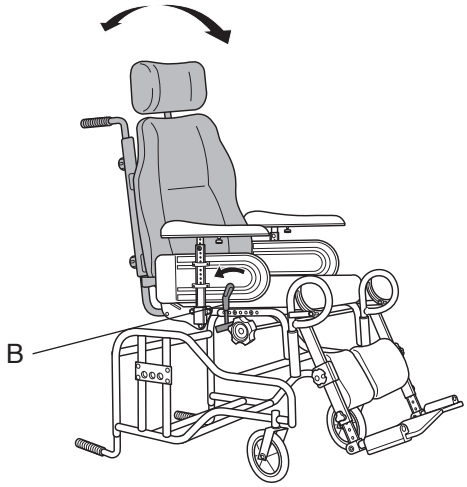
AJUSTE ÁNGULO POR EL USUARIO

1.



1. Ajuste la unidad de asiento mediante la palomilla (F) hasta alcanzar la posición de asiento deseada.

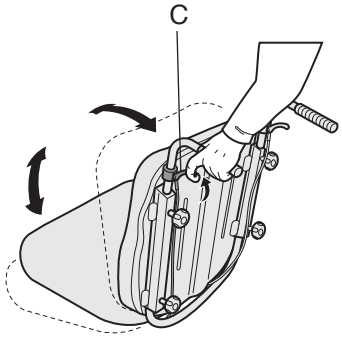
2.



2. Ajuste el ángulo del respaldo tirando de la palomilla (B) al tiempo que empuja el respaldo hacia delante o hacia atrás ligeramente.

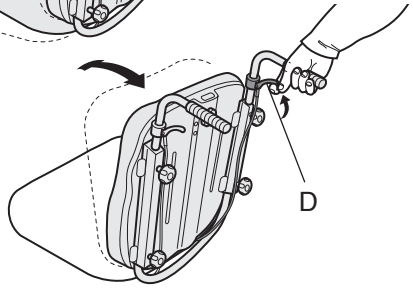
AJUSTE DEL ÁNGULO POR EL ACOMPAÑANTE

1.



1. Ajuste el ángulo de la unidad de asiento pulsando la palanca izquierda (C) hacia arriba, manteniéndola mientras bascula el respaldo + el asiento a la posición deseada. Después libere la palanca (C).

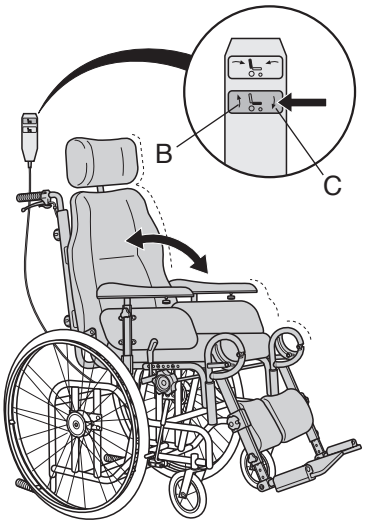
2.



2. Si desea solamente ajustar el ángulo del respaldo pulse la palanca derecha (D) hacia arriba y manténgala mientras desplaza el respaldo hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada. Después libere la palanca (D).

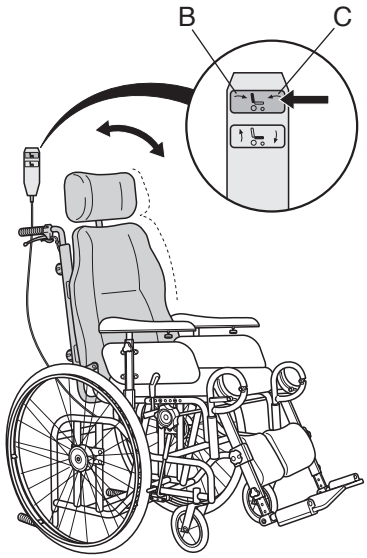
AJUSTE ÁNGULO ELÉCTRICO

1.



1. Ajuste el ángulo de asiento utilizando el pulsador de la parte inferior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo de la unidad de asiento hacia atrás (C) o hacia delante.

2.

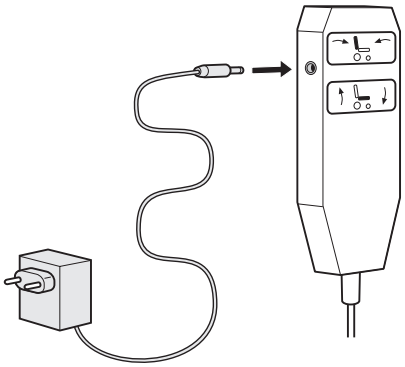


2. Ajustar el ángulo del respaldo utilizando el pulsador de la parte superior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o (C) hacia atrás. La batería se carga tal como se explica a continuación

El riesgo de pillarse los dedos etc. es mayor en el caso de ajustes eléctricos. Procure, por ejemplo, no dejar el mando al alcance de los niños, ya que podrían accionarlo y sufrir un accidente tanto la persona que lo acciona como el usuario.

El mando solamente puede ser utilizado por personas que hayan recibido instrucciones detalladas de como utilizarlo.

CARGAR LA BATERÍA



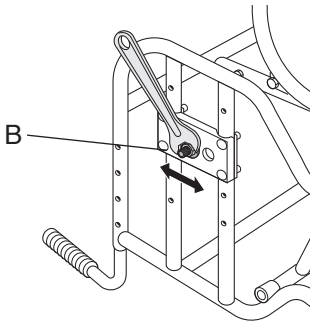
Si su silla cuenta con ajustes de ángulo eléctricos deberá cargar la batería. Si la función de ajuste del ángulo ha sido utilizada durante el día, debe cargar la batería durante la noche.

Cargue la batería conectando el cargador suministrado junto a la silla a la red. Después conecte el cable del cargador al lateral del mando de la silla. Si la batería tiene una carga del 50% tardará aprox. 12 horas en realizar su ciclo de carga. El mando debe ser solamente accionado por personal autorizado.

AJUSTE PLACA RUEDAS TRASERAS

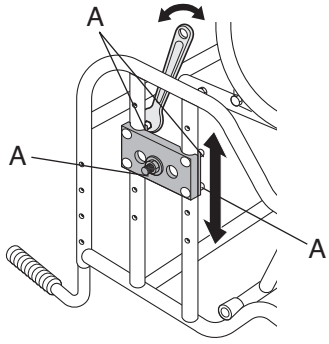
Para ajustar la altura de las ruedas traseras se debe modificar la altura de la placa de la rueda trasera hacia arriba o hacia abajo.
El equilibrio de la silla de ruedas puede ajustarse desplazando la fijación de la rueda trasera hacia detrás o hacia delante. Cuando se desplaza hacia delante la silla se propulsa más fácilmente pero incrementa el riesgo de vuelco. Si desplaza la placa hacia atrás, la silla será más estable sin embargo será más dificil de propulsar. Compruebe los diferentes ajustes para ver que posición se adapta mejor a sus necesidades.

1.



Herramienta:
llave fija 22 mm

2.



Herramienta:
llave fija de 10 mm

1. Posición horizontal

Afloje la tuerca (B) con una llave.

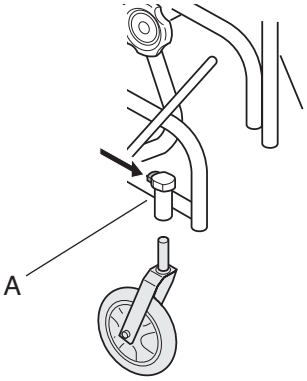
Desplácela a la posición deseada, hacia delante o hacia atrás. Apriete de nuevo esta pieza una vez haya decido el cambio de posición. Después ajuste el ángulo del respaldo y del asiento a su máximo ajuste. Deje que el usuario levante sus brazos por encima de la cabeza. La silla no debe volcar hacia atrás . Si la silla vuelca con facilidad las ruedas traseras deben desplazarse hacia atrás. Compruebe que la tuerca está correctamente fijada después de haber modificado su posición.

Ahora compruebe la posición de los frenos, y que el usuario puede desplazar la silla con seguridad en la nueva posición de las ruedas traseras.

2. Altura

Consulte la tabla de altura para un correcto posicionamiento. Afloje las tuercas (A) con una llave. Retire también los separadores situados entre los tubos (B) y las tuercas. Después desplace la placa de la rueda trasera a la altura requerida, y

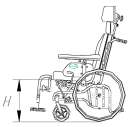
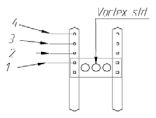
RUEDAS DELANTERAS



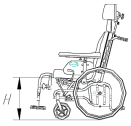
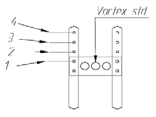
Retire la rueda delantera (+horquilla rueda) pulsando el botón (A)y tirando de la rueda (con la horquilla) hacia abajo.

Compruebe que la rueda está fijada cor rectamente después de cambiarla se debe tener especial atención al transportar una silla con eje de desmontaje rápido en las horquillas delanteras,. Al transportarla no puede fijar la silla por dicha zona ya que las horquillas podrían desmontarse.

ALTURA SILLA DE RUEDAS REA COMFORT

						
37,5	22”	4	3	120		
39,5	22”	3	3	150/140		
42	22”	2	1	150/140		
42	22”	2	2	180		
44,5	22”	1	1	200	2	150/140
44,5	22”	1			3	180
39,5	24”	4	2	120		
39,5	24”	4	3	150/140		
42	24”	3	1	150/140		
42	24”	3	2	180		
44,5	24”	2	1	200	2	150/140
44,5	24”	2			3	180
47	24”	1			1	180
47	24”	1			2	200

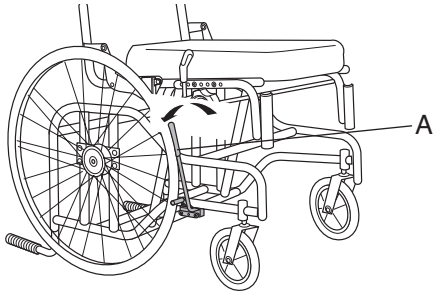
ALTURA SILLAS DE RUEDAS TRANSPORTE REA COMFORT

						
44,5	12”		1	200	2	150/140
44,5	12”				3	180

FRENOS

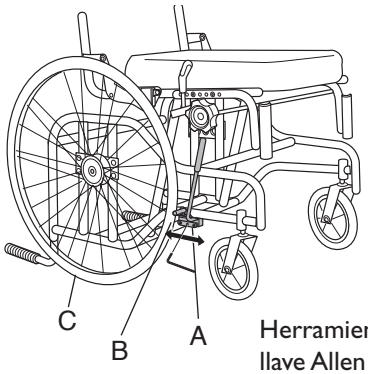
Empiece por comprobar que los neumáticos tienen la presión adecuada (consulte el flanco de la cubierta).

1.



1. Freno usuario
Accione el freno de las silla tirando de la palanca hacia delante. Este freno debe ser utilizado para inmovilizar la silla cuando está parada no para reducir su velocidad cuando circula.
Para accionar el freno, desplace la palanca (A) hacia delante. Para liberar los frenos desplace la palanca hacia atrás.
Tenga cuidado en no pillarse los dedos entre el patín de freno y la cubierta.

2.



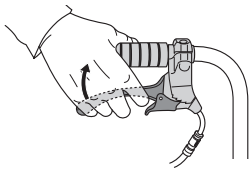
Herramienta:
llave Allen 5 mm

2. Para frenar correctamente el patín del freno accionado debe presionar con fuerza la rueda trasera. El freno puede precisar un ajuste en profundidad. Afloje el tornillo Allen (A) y desplace la fijación del freno de manera que el patín alcance la posición adecuada. Vuelva a apretar de nuevo el tornillo Allen (A). Debe haber una distancia de 15 mm entre el patín (B) y la cubierta (C).

Un montaje o uso incorrecto del freno reducen su efectividad.

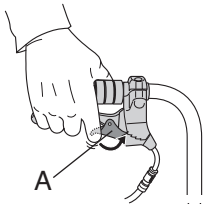
FRENO ACOMPAÑANTE

1.



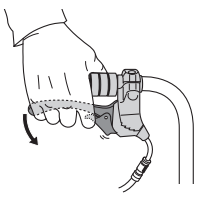
1. Para frenar la silla accione las palancas de freno de los puños del respaldo, hacia arriba.

2.



2. Para retener los frenos, accione la empuñadura y mueva la palanca (A) hacia arriba. Después suelte la empuñadura.

3.

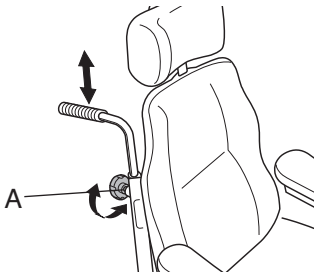


3. Para soltar los frenos: apriete la empuñadura y la palanca se liberará automáticamente.

Un uso o ajuste incorrecto de los frenos reducen su efectividad.

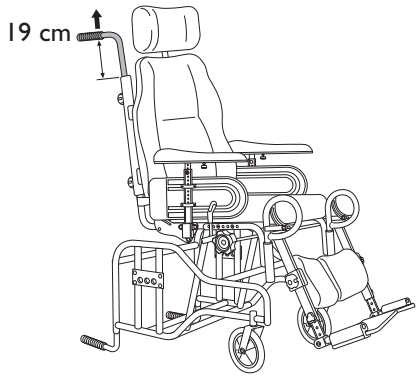
PUÑOS DE RESPALDO

1.



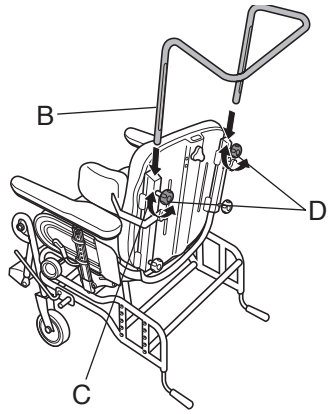
1. Ajuste la altura de los puños de respaldo aflojando la palomilla (A) y deslizando el puño hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada. Fije los puños apretando de nuevo la palomilla.(A).

2.



2. Nunca tire de los puños hacia arriba si los mismos sobresalen más de 19 cm . Los puños no deben sobresalir de este límite. Esto es para asegurar que los puños de respaldo están correctamente fijados a la silla.

3.



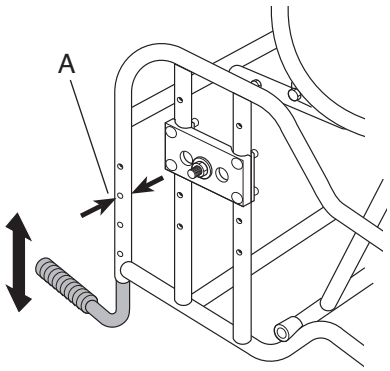
3. Barra de empuje
Esta barra se fija a la silla colocando el tubo (B) en los anclajes(C) de la parte trasera del respaldo y fijando la palomilla (D).

Nunca tire de la barra de empuje hacia arriba de manera que sobresalga más de 19 cm.

DISPOSITIVOS ANTI VUELCO

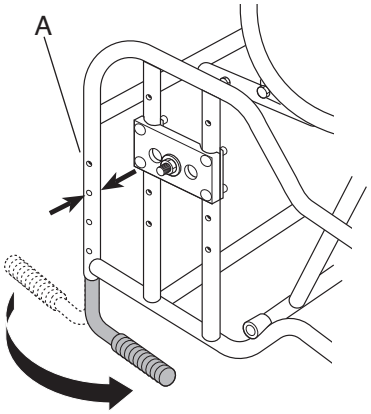
Los dispositivos antivuelco pueden también ser utilizados como pisapié. Son ajustables en altura.

1.



1. Pulse los dos botones (A), suba o baje el dispositivo comprobando que los dos botones (A) quedán correctamente anclados en la nueva posición.

2.



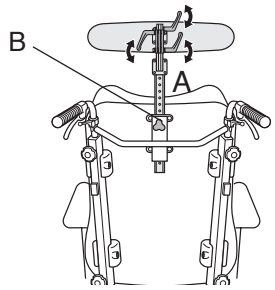
2. Pliegue el dispositivo anti vuelco debajo de la silla pulsando los dos botones (A), girando el anti vuelco a la posición deseada comprobando que los botones (A) sobresalen nuevamente.

Recuerde volver a accionar el dispositivo antivuelco hacia abajo después de haberlo retirado.

Accesorios

REPOSACABEZA ENVOLVENTE, REPOSACABEZA SIMPLE

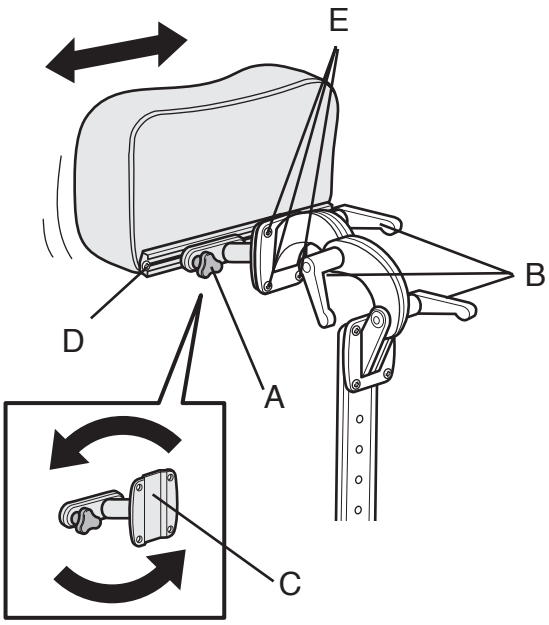
1.



1. Reposacabeza envolvente/reposacabeza simple
Ajuste el ángulo mediante la palanca (A). Ajuste la altura aflojando la palomilla (B).

REPOSACABEZA ENVOLVENTE /REPOSACABEZA SIMPLE

1.

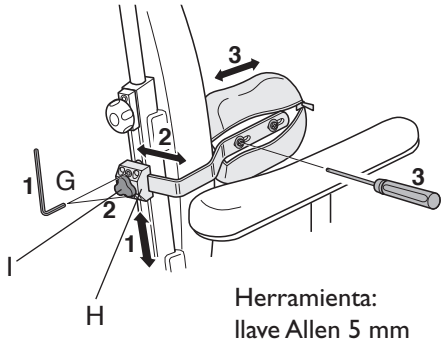


1. Para ajustar el reposacabeza envolvente/ simple afloje la palomilla (A). Ajuste a la nueva posición y altura aflojando las palancas (B). Sitúe en la nueva posición y apriete las palancas (B). Para obtener el desplazamiento máximo lateral puede girar la fijación (C). La palomilla (A) debe quedar a la izquierda para obtener el máximo desplazamiento lateral a la izquierda, si se monta la palomilla hacia la derecha se obtendrá el máximo desplazamiento lateral a la derecha.

   Desmonte la fijación © aflojando los tornillos (E) y el tornillo (D), retire la fijación y móntela en la posición deseada. Vuelva a apretar los tornillos (E) y el tornillo (D).

   Si ha desmontado el reposacabeza envolvente/reposacabeza simple, no debe dejar el tubo de fijación montado en la silla.

SOPORTES DE TRONCO

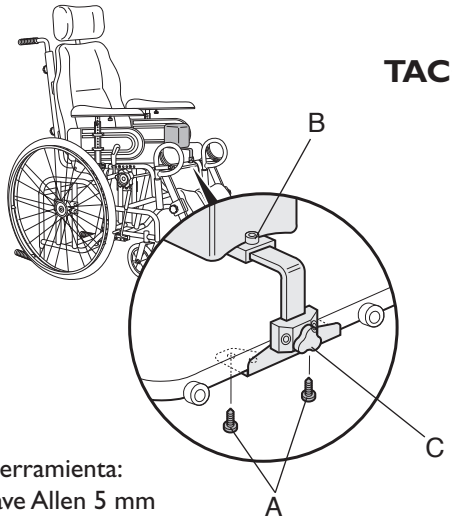


Herramienta:
llave Allen 5 mm

Los soportes de tronco pueden ajustarse en altura , profundidad y lateralmente.

1. Primero debe ajustar la altura aflojando los tornillos Allen (G) después desplace el soporte (H)hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar de nuevo los tornillos Allen (G).
2. Puede ajustar lateralmente los soportes de tronco aflojando la palomilla (I),desplazando lateralmente hacia la posición deseada y volviendo a apretar la palomilla (I).
3. Para ajustar la profundidad de los soportes de tronco ,primero desabroche la cremallera de la funda para acceder a los tornillos interiores. Afloje los torillos con un destornillador y desplace el soporte hacia delante o hacia atrás. Vuelva a apretar los tornillos y abroche de nuevo la cremallera.
4. Retire los soportes de tronco aflojando la palomilla (I) y tirando de los soportes hacia los lados y hacia fuera.

TACO ABDUCTOR



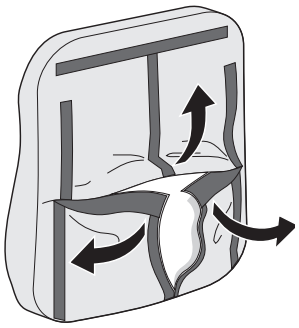
Herramienta:
llave Allen 5 mm

1. Ajuste la profundidad del taco aflojando el tornillo Allen (B) desplazando el taco a la posición deseada y volviendo a apretar el tornillo Allen(B).

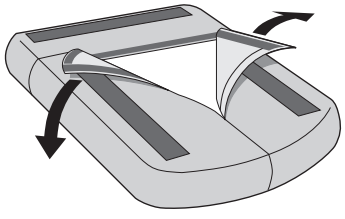
2. Ajuste la altura del taco aflojando la palomilla (C) desplazando el taco a la posición deseada y volviendo a apretar la palomilla (C).

TAPIZADO DE ASIENTO Y RESPALDO

1.



2.



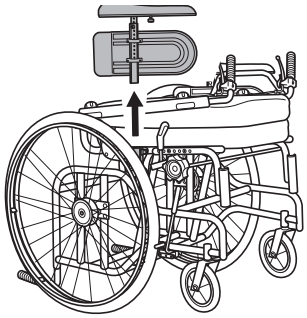
1. El tapizado de respaldo puede desmontarse y limpiarse siguiendo las instrucciones de limpieza. Retire el tapizado abriendo la cremallera y retirándolo de la espuma.

2. El tapizado de asiento puede retirarse y limpiarse siguiendo las instrucciones de limpieza.Retire la tapicería abriendo la cremallera de la parte inferior de la funda.

Transporte

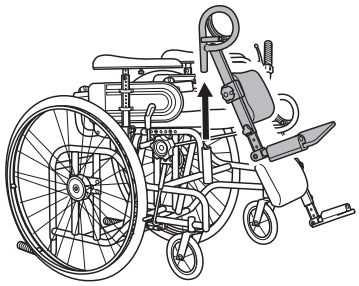
Cuando quiera transportar su silla Rea Comfort, puede desmontar fácilmente determinadas partes para hacer la silla más pequeña y ligera.

1.



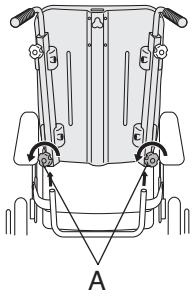
1. Empiece por desmontar los reposabrazos. Tire de los mismos hacia arriba.

2.



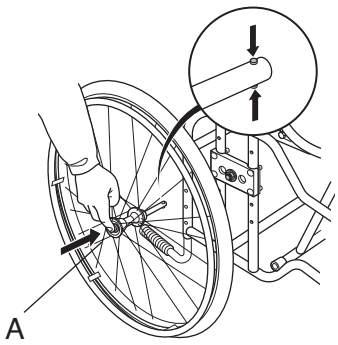
2. Después retire los reposapiés tirando también de los mismos hacia arriba.

3.



3. Para desmontar el respaldo, afloje las palomillas (A). Coloque el respaldo encima del asiento

4.



4. Retire las ruedas traseras pulsando en el eje de la rueda trasera (A) mientras tira de las mismas hacia fuera.

Pliegue los dispositivos anti vuelco hacia arriba (ver página 19).

TRANSPORTE DE LAS SILLAS EN VEHÍCULOS

La seguridad en colisiones de las sillas Rea Comfort ha sido probada de acuerdo a la normativa ISO 7176-19:1999. La silla Rea Comfort puede ser utilizada para transporte en vehículos que hayan sido especialmente adaptados para este fin. La silla debe fijarse correctamente en el vehículo de acuerdo a los métodos descritos en la página siguiente. Recuerde que la mejor solución es siempre desplazar al usuario de la silla a uno de los asientos del vehículo.

RESULTADO DEL TEST SOBRE SEGURIDAD DINÁMICA (ISO 7176-19:1999)

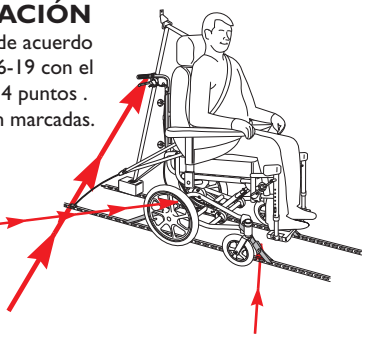
Test núm:	T0051	Cliente:	Scandinavian Mobility
Cliente:	16/6/98	Núm.serie:	SM05
Tiempo:	KI 1202		
		Test a realizar	
Especificación		ISO/CD7176-19-1 (Enero 97), colisión frontal	
Silla		Fabricante:	Invacare Rea AB
		Modelo:	REA Comfort
		Peso:	34,5 kg
		Configuración:	orientación delantera
Dispositivo fijación de la silla de ruedas		Fabricante:	Unwin Safety Systems
		Modelo:	WWR/ATF/K/R
		Dispositivo fijación	Unwin Low Profile Rail
		Configuración:	4 Pt. Restraint
Cinturón usuario:		Fabricante:	Unwin Safety Systems
		Modelo:	Double inertia, ATF, 3-punkts Assy with short third point for Inertia and Stalk
Test ensayo		HBIII	
		Peso:	76 kg

El resultado de este test cumple las condiciones del párrafo A.6 “Requisitos impacto frontal” en la ISO/CD 7176/19-1 de fecha 15-01-97

Sistemas de fijación

CINTURÓN FIJACIÓN

La silla ha sido testada de acuerdo a la normativa ISO 7176-19 con el sistema de cinturón de 4 puntos . Ambas posiciones están marcadas.



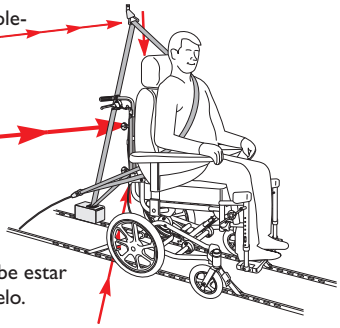
Fijación trasera con gancho seguridad

El freno de la silla debe estar accionado cuando se transporta la silla

Fijación delantera con abrazaderas

Cinturón de 3 puntos doble inercia. El cinturón pélvico de la silla puede usarse como suplemento.

Se recomienda reposacabeza



El respaldo debe estar en un ángulo de 90 grados.

El dispositivo antivuelco debe estar lo más cerca posible del suelo.

Los cinturones de seguridad no deberían sujetar el cuerpo del usuario a partes de la silla.

Las sillas de ruedas manuales han sido testadas de acuerdo a la ISO 7176-19 con un sistema de fijación de 4 puntos Unwin. Los cinturones se fijan alrededor del chasis , justo encima de las ruedas delanteras. Hay dos cinturones para las ruedas traseras , fijados alrededor del chasis trasero de la silla. Sería muy poco práctico probar todos los sistemas de fijación de sillas de ruedas . Hemos elejido trabajar con Inwin, un conocido fabricante, de calidad reconocida en sistemas de fijación de sillas de ruedas . Es sistema de 4 puntos es el más común y más aconsejable para este propósito en el mercado, y hemos elejido el cinturón de 4 puntos Unwin's en combinación con la fijación de 3 puntos de doble inercia. No podemos asesorarles acerca de otros sistemas en una colisión. Para mayor información acerca del uso del cinturón consulte el manual del usuario de Unwin.

Atención por favor!

- La silla Rea Comfort no ha sido diseñada para reemplazar un asiento de un vehículo. La silla ha sido diseñada para ser colocada mirando hacia delante cuando se usa como asiento en el interior de un vehículo. Recomendamos que el usuario , siempre que sea posible , se siente en un asiento del vehículo.

- El usuario debe llevar abrochado el cinturón pélvico de la silla así como la fijación de inercia para prevenir que el usuario pueda lastimarse el pecho y la cabeza.

- El respaldo debe estar en un ángulo de 90 grados.

- Los dispositivos antivuelcos deben colocarse lo más cerca posible del suelo.

- Se recomienda el uso de un reposacabeza

- Los frenos de estacionamiento deben estar accionados cuando la silla es transportada.

- Para reducir el peligro de lesiones en los pasajeros durante el transporte la mesita y el taco deben desmontarse y fijarse en el interior del vehículo.

- Si es posible , el equipamiento extra de la silla, debe fijarse con seguridad a la misma o debe ser retirado de la misma y almacenado de forma segura en el vehículo durante el transporte, para evitar que pueda lastimar a los ocupantes en una colisión

- Consulte al fabricante de la silla de ruedas si tiene dudas acerca de como usar la silla ruedas como asiento en el interior de un vehículo.

- No deben realizarse sustituciones o cambios relacionados con los elementos de seguridad de la silla, el diseño, partes de la silla o componentes sin previa consulta y autorización del fabricante.

Instrucciones seguridad/ técnicas propulsión

Recomendamos que la silla sea probada por una persona cualificada, la cual haya prescrito la silla. También es importante que se hayan realizado ajustes teniendo en cuenta las necesidades usuario. También esperamos que el usuario haya recibido instrucciones claras acerca del uso de la silla. Debe prestar especial atención al empezar a utilizar la silla teniendo en cuenta las posibilidades y limitaciones del usuario.

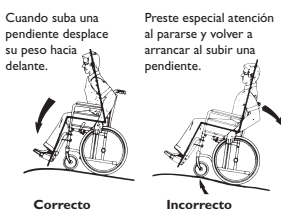
Transferencias desde/a la silla

Sitúe la silla lo más cerca posible del asiento al cual quiera transferirse. Accione el freno. Retire los reposabrazos o abátalos hacia arriba. Desmonte los reposapiés o abátalos hacia el exterior. No se ponga de pie encima de las paletas ya que podría provocar el vuelco de la silla hacia delante.

Alcanzar objetos

Sitúe la silla lo más cerca posible del objeto que quiera alcanzar. No accione el freno (es mejor desplazarse hacia atrás que volcar).

Subir una pendiente

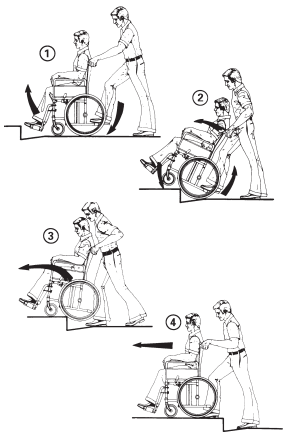

Cuando suba una pendiente desplace su peso hacia delante.
Preste especial atención al pararse y volver a arrancar al subir una pendiente.
Correcto
Incorrecto

Muchos usuarios experimentados pueden propulsarse en una pendiente. Para no perder el control y evitar el vuelco hacia atrás, siempre debe inclinarse hacia delante al subir una pendiente. Propulse la silla mediante movimientos cortos y rápidos sobre los aros para mantener el control y evitar el vuelco.
Generalmente, la ayuda es necesaria en pendientes pronunciadas.
Si debe detenerse en una pendiente, es particularmente importante asegurar que no realiza movimientos rápidos e inesperados cuando empieza a desplazar la silla hacia delante. Al estar la silla inclinada hacia atrás , dicho movimiento puede provocar el vuelco. El desnivel máximo que puede alcanzar varía entre 3° y 13,5° dependiendo del peso del usuario y de los ajustes de la silla.
Le recomendamos que cuente con la ayuda de una o más personas para bajar escalones y circular por pendientes mojadas.

Descender una pendiente

Primero, compruebe que la pendiente no presenta riesgos, agujeros, partes deslizantes etc. No utilice nunca los frenos para disminuir la velocidad. Si acciona los frenos en una pendiente, las ruedas quedan frenadas y la silla puede volcar hacia uno de los lados o detenerse de forma brusca lo que puede hacer que el usuario salga despedido de la silla. Controle siempre la velocidad por medio de los aros. Recuerde que los aros puede sobrecalentarse debido a la fricción y esto puede provocarle lesiones en las manos. Procure circular por la pendiente en linea recta.

Subir un bordillo



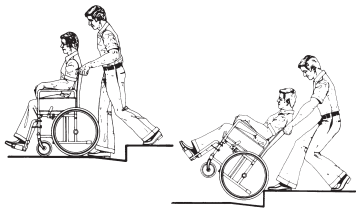
Este método se utiliza cuando la persona que asiste al usuario se situa detrás de la silla para proporcionarle seguridad al usuario.
Los consejos que siguen a continuación son para la persona que asiste al usuario:

Illustración 1) Ajuste el anti vuelco hacia arriba. Compruebe que los pies del usuario están correctamente colocados en los reposapiés y no pueden deslizarse. Después bascule la silla hacia atrás y empuje la silla contra el bordillo.
Illustración 2) Haga descender la parte delantera de la silla encima de la calzada y colóquese lo más cerca posible de la silla antes de levantarla
Illustración 3) Inclinese hacia delante y levante y deslice la silla encima de la calzada.
Illustración 4) haga descender la silla de manera que las cuatro ruedas queden encima de la calzada. Asegúrese que la silla no se desplaza hacia atrás.

Descender un bordillo

Siga el mismo procedimiento en orden inverso (punto 4, 3, 2 y después 1) para descender el bordillo.

Bordillos-método alternativo



Generalmente este método se utiliza para personas que asisten al usuario experimentados que tengan fuerza física. También puede utilizarse cuando el bordillo es bajo y solo representa un pequeño obstáculo. La persona que asiste al usuario se coloca encima del bordillo y tira de los puños de la silla. Es importante para el usuario bascular la silla correctamente para prevenir cualquier tipo de lesión. Bascule la silla hacia atrás y hágala deslizar encima del bordillo. Preste especial atención si el bordillo está mojado o es resbaladizo.

Escaleras mecánicas

No utilice las escaleras mecánicas si está sentado en la silla. Utilice el ascensor más cercano.
Le advertimos que evite el uso de escaleras mecánicas, si es posible, elija una ruta alternativa.

Escaleras

La recomendamos que dos personas le ayuden a subir y bajar las escaleras. Una persona se sitúa delante de la silla sujetándola por la parte delantera del chasis, mientras la otra persona se sitúa detrás de la silla sujetándola por los puños. Compruebe que los puños están correctamente fijados al chasis antes de empezar. Pliegue los antivuelcos hacia arriba . Bascule la silla hacia atrás hasta alcanzar un punto de equilibrio. Después deslice la silla por el bordillo, poco a poco haciendo que las ruedas traseras se deslicen por los extremos del bordillo. Las personas que asisten al usuario no deben levantar la silla por las partes desmontables tales como reposapiés y reposabrazos. Debe prestar especial atención en levantar la silla silla correctamente , utilizar las piernas y mantener la espalda lo más recta posible.

Descripción del producto

REA COMFORT

Las ruedas, chasis asiento, reposapiés, puños y otros componentes sometidos a esfuerzo están fabricados en acero. Los tubos del respaldo están fabricados en aluminio de alta calidad.

Las partes articuladas del chasis están fabricadas en poliamida y fibra de vidrio. Las carcasas de reposabrazos y respaldo están fabricadas de madera. Las piezas de plásticos tienen el marcado de reciclaje. Los cojines de asiento y respaldo están fabricados de espuma y la funda está fabricada en un terciopelo lavable o tejido elástico de poliuretano.
La silla Rea Comfort es una silla manual con una unidad de asiento ajustable.

El ángulo de respaldo puede ajustarse de forma independiente al asiento. Los ajustes pueden ser realizados de foma manual o eléctrica tanto por el usuario como por la persona que lo asiste. La silla Rea Confort está disponible en tres anchuras. La profundidad de asiento, altura respaldo, altura reposabrazos, profundidad reposabrazos altura reposapiés y ángulo son ajustables. La altura de la silla también puede modificarse.
Las ruedas traseras son de 24 o 22" y las ruedas delanteras son de 120-200mm.

Las ruedas pueden ser neumáticas o semi macizas con o sin freno accionado por el acompañante. Puede escoger ruedas de 12" con freno accionado por el acompañante.
Los cojines de asiento y respaldo han sido diseñados para proporcionar buena estabilidad y confort así como una buena distribución de las presiones.

Aplicación

La silla Rea Comfort es una silla manual indicada para aquellos usuarios que pueden propulsarse, realizar una cierta extensión y ajustar la inclinación que permanezcan sentados durante largos periodos de tiempo. El Confort y estabilidad de la silla Rea Confort así como la opción de ajuste del ángulo de asiento y respaldo proporciona una combinación ideal para la actividad y un descanso confortable.

- La silla Rea Confort se ha destinado tanto al manejo por parte del usuario como por parte del acompañante. Sin embargo el usuario debe conocer los efectos en los ajustes realizados.

- La silla Rea Comfort está destinada a un uso principalmente interior por lo que recomendamos ruedas delanteras de 120-140 mm. Para un uso exterior recomendamos ruedas de 140-200 mm.

- La silla Rea Comfort debe ser utilizada con los acolchados de asiento y de respaldo.

- El peso máximo del usuario es de 125 kg (100 Kg. para ruedas de 120 mm)

- La vida útil de la silla dependerá de su uso y del grado de actividad así como del cuidado y mantenimiento.

Garantia

La garantía es de tres años a partir de la fecha de entegra. Daños ocasionados por el uso y desgaste en la tapicería, cubiertas, cámaras , aros y ruedas delanteras no están cubiertos en garantía. Los daños producidos por un mal uso de la silla tampoco están cubiertos en garantía. Los daños causados por usuarios que pesan más de 125 Kg. tampoco están cubiertos. La garantía solamente tendrá efecto si se siguen las siguientes instrucciones de mantenimiento.

Instrucciones de mantenimiento

Es fácil mantener su silla Rea Comfort limpia.

Limpieza

- Limpie las partes metálicas y la tapicería con un trapo húmedo. Puede utilizar un detergente suave. Si es necesario puede lavar la tapicería a 40°. Puede utilizar un detergente corriente.

Pintura para retoques

- Está disponible pintura para retoques para reparar arañazos en el chasis.

Ruedas y cubiertas

- Los ejes de las ruedas deben permanecer limpios y lubricados con una gota de aceite.
- Las ruedas pueden hincharse con una bomba estándar.

Recomendamos las siguientes presiones para las ruedas traseras:

Cubiertas estándar	3.5 bar	50 psi
Cubiertas Low profile	7.0 bar	90 psi

Presión recomendada para las ruedas delanteras:

(200 mm) 8”	4.0 bar
(150 mm) 6”	2.5 bar

Servicio técnico

- Solamente se pueden utilizar recambios originales que cumplan con las especificaciones de Invacare.
- Toda operación de mantenimiento o reparación debe ser llevada a cabo por un técnico de sillas de ruedas autorizado o por el servicio técnico de Invacare . La dirección y número de teléfono figuran en la contraportada de este manual
- Compruebe las diferentes partes de la silla una vez a la semana. Si detecta cualquier desperfecto póngase inmediatamente en contacto con Invacare.

Vida útil

Estimamos que la vida útil de una silla Rea Comfort es de unos cinco años. Es difícil precisar la vida útil de nuestros productos. El periodo es una estimación del promedio de vida útil en un uso normal. La vida útil puede alargarse si la silla se somete a un uso reducido y si el usuario cuida la silla y realiza un mantenimiento adecuado. La vida útil de la silla puede reducirse si la misma se somete a un uso intensivo.

Accidentes

Informe por favor a Invacare de cualquier accidente que haya podido provocar la silla y haya causado o podido causar lesiones personales. Las autoridades competentes deben asimismo ser informadas.

Test

La silla Rea Comfort ha sdo probada y homologada por el Swedish Handicap Institute y está marcada CE- según la directiva de aparatos médicos.

ATENCIÓN...

No respetar las indicaciones adjuntas puede provocar lesiones al usuario y/o dañar la silla.

- Compruebe los siguiente puntos antes de utilizar la silla:
  - Todas las piezas deben estar correctamente fijadas al chasis
  - Todas las ruedas y palomillas deben estar correctamente fijadas.
- No levante nunca la silla por los reposabrazos desmontables, reposapiés, barra de empuje o por los puños ajustables.
- Recuerde que cada cambio en el equilibrio de la silla, la probabilidad de vuelco hacia delante o hacia atrás también varía.
- Al montar accesorios etc. tenga cuidado en no pillarse los dedos.
- El riesgo de que una parte del cuerpo del usuario quede atrapada aumenta al bascular el asiento y el respaldo.
- El ancho de asiento no debe ser ajustado de tal manera que los reposabrazos presionen la pelvis.
- Siempre debe accionar los frenos antes de entrar o salir de la silla.
- No se ponga de pie sobre las paletas de los reposapiés al entrar o salir de la silla podría hacerla volcar.
- Todos los tornillos y tuercas deben estar correctamente apretados.
- Recomendamos el montaje de adaptadores en las ruedas delanteras cuando el asiento se encuentra en la posición más avanzada.

Fabricante:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN

Compañías distribuidoras:

Belgium:
Invacare n.v.
Autobaan 14
B-8210 Loppern, Brügge
Tel. +32 - 50 83 10 10
Fax. +32 - 50 83 10 11

Denmark:
Invacare A/S
Sdr. Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Tel. +45 - 36 90 00 00
Fax. +45 - 36 90 00 01

France:
Invacare Poirier S.A
Les Roches
F.37230 Fondettes
Tel. +33 - 02 47 62 64 66
Fax. +33 - 02 47 62 64 10

Germany:
Invacare GmbH
Dehmer Strasse 66
D-32549 Bad Oeynhausen
Tel. +49 - 57 31 754 0
Fax. +49 - 57 31 754 150

Holland:
Invacare B.V.
Celsiusstraat 46 / P.O. Box 123
NL-6710 BC Ede
Tel. +31 - 318 695757
Fax. +31 - 318 695758

Italy:
Mecc san SARL
Via Ddei Pini, 64
IT- 36016 Thiene VI
Tel. +39 - 445 380059
Fax. +39 - 445 380034

Norway:
Invacare AS
Grensevingen 9
P.O. Box 6230 / Etterstad
N-0603 OSLO 6
Tel. +47 - 22 57 95 00
Fax. +47 - 22 57 95 01

Portugal:
Invacare Lda
Rua Senhora de Campanhâ
PT- 4369-001 Porto
Tel. +35 - 12 510 59 46
Fax. +35 - 12 510 57 39

Spain:
Invacare S.A
C/Areny, s/n
Polígon Industrial de Celerá
S- 17460 Celrá (Girona)
Tel. +34 - 972 493200
Fax. +34 - 972 493220

Sweden:
Invacare AB
Fagerstagatan 9 / Box 66
S-163 91 Spånga
Tel. +46 - 8 761 70 90
Fax. +46 - 8 761 81 08

Switzerland:
küshall design ag
Ringstrasse 15
CH- 4123 Allschwil
Tel. +35 - 12 510 59 46
Fax. +35 - 12 510 57 39

United Kingdom:
Invacare (UK) Ltd.
South Road, Bridgend Industrial Estate
Bridgend
County Borough of Bridgend CF31 3PY
United Kingdom
Tel.: +44 1656 664 321
Fax.: +44 1656 667 532

Art.nr. 0000000 02.08
Illustrationsbolaget AB, Växjö, Sweden